

move ► green

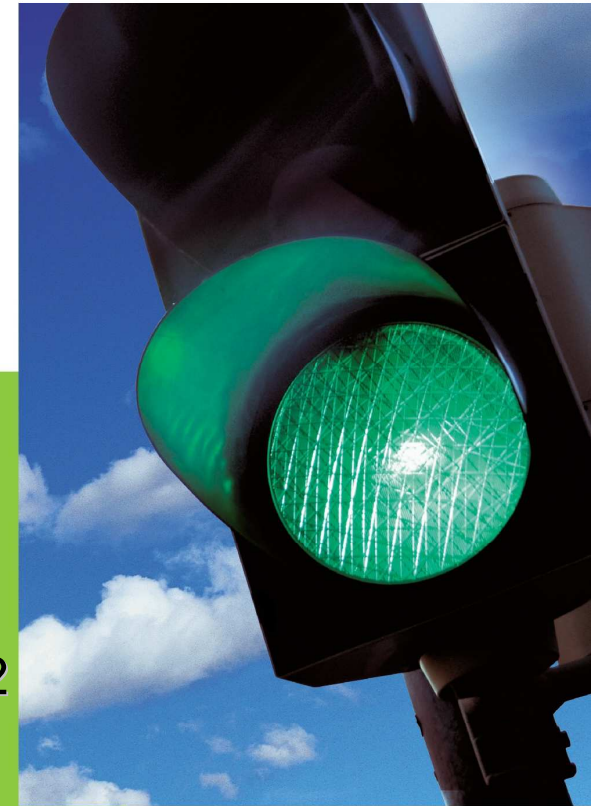


Le 30 km/h comme limitation de vitesse en agglomération ?

Avancées et perspectives au niveau européen

Michael Cramer, MPE

Conférence de l'Institut Belge
pour la Sécurité Routière à Bruxelles le 15 mai 2012



The Greens | European Free Alliance
in the European Parliament

Un lourd tribut pour la mobilité

- **36,000 personnes** perdent la vie chaque année sur les routes de l'UE (100 chaque jour).
- **La vitesse** est responsable d' **1/3** de l'ensemble des victimes de la route.
- 40% de toutes les victimes (17,000 personnes) sont des **usagers vulnérables.**
- Accidents de la route = principale cause de décès des citoyens de moins de 50 ans de l'UE.

Source : Conseil européen de la sécurité des transports

30 km/h : une différence de taille



accident à 50 km/h = chute d'une hauteur de **10 m**

vs.

accident à 30 km/h = chute d'une hauteur de **3,6 m**

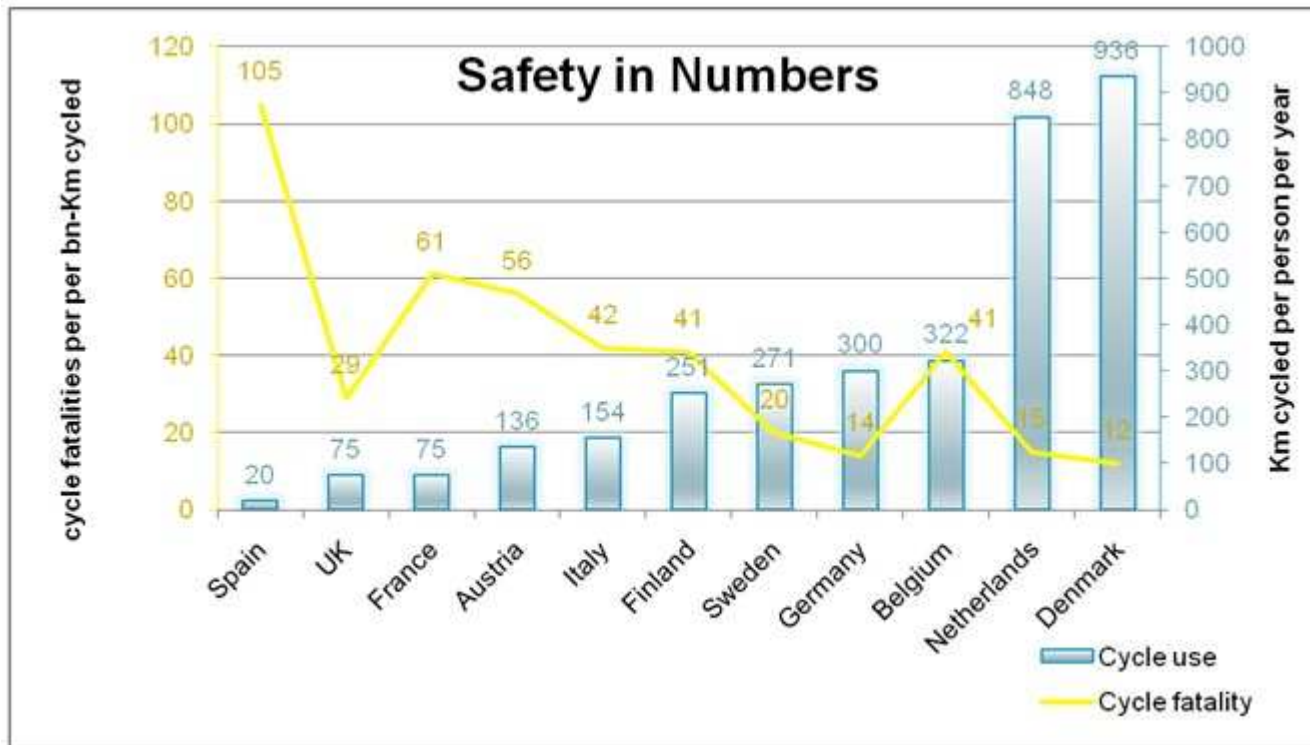
Le point de vue du Parlement européen

“recommande vivement aux autorités responsables de limiter à 30 km/h la vitesse maximale dans les zones résidentielles et sur toutes les routes à voie unique des zones urbaines qui ne présentent pas de piste distincte pour les cyclistes, et ce afin de mieux protéger les usagers de la route vulnérables ;”

Dans : Résolution du Parlement européen du 27 septembre 2011 sur la sécurité routière au niveau européen pour la période 2011-2020

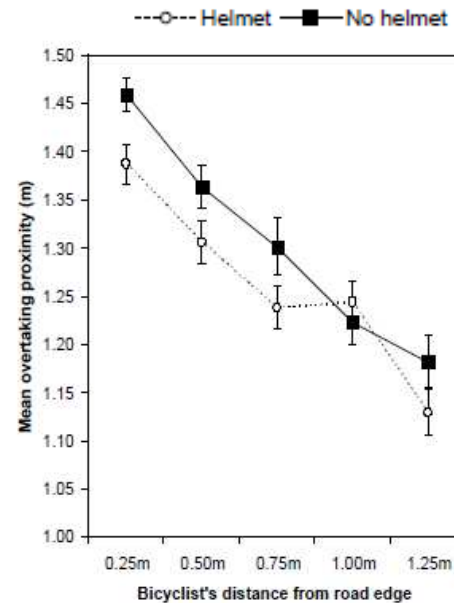
Exemple : à Berlin, la vitesse est déjà limitée à 30 km/h sur 80% de l'ensemble des routes.

Plus de vélos, plus de sécurité



Source : Fédération européenne des cyclistes

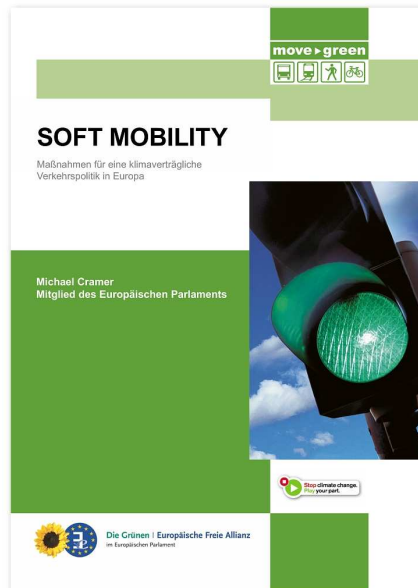
Casques & veste de sécurité – une alternative ?



- Etude de l'Université de Bath : **23% de véhicules en plus** s'approchent jusqu'à 1 m du vélo pour le dépasser lorsque le cycliste porte un **casque**.
- Raison : « les conducteurs ont tendance à penser que les cyclistes portant un casque sont plus réfléchis et **moins susceptibles d'effectuer des mouvements inattendus** »

Walker, I. (sous presse). Drivers overtaking bicyclists: Objective data on the effects of riding position, helmet use, vehicle type and apparent gender. Accident Analysis and Prevention.

Merci de votre attention !



Soft Mobility 2nd edition

**Measures for a climate-friendly
transport policy in Europe**

**48 pages, 7 tables
und 15 images.**

Vous pouvez vous procurer la brochure ou vous inscrire à la newsletter sur
www.michael-cramer.eu